

MOTIE (M8.2)

Betreft: participatie verkeersonderzoek Hoogwoud-Oost

De raad van de gemeente Opmeer, in vergadering bijeen op 17 september 2026,

constaterende dat:

- voor de verdere planologische uitwerking van Wonen I een actuele verkeerskundige onderbouwing noodzakelijk is;
- de verkeerskundige onderbouwing mede is gebaseerd op een verkeersonderzoek uit 2024 en actualisering dan wel een nieuw onderzoek aan de orde is;
- woningbouw in Hoogwoud-Oost gevolgen kan hebben voor de verkeersafwikkeling op onder meer de Herenweg, Middelweg en de omliggende woonomgeving;
- direct aanwonenden en andere direct belanghebbende inwoners beschikken over praktische en gebiedsspecifieke kennis van dagelijkse verkeerssituaties, knelpunten, fietsbewegingen, schoolroutes en verkeersveiligheid;

overwegende dat:

- een zorgvuldige verkeerskundige beoordeling niet uitsluitend behoort te zijn gebaseerd op modelberekeningen en verkeerstellingen, maar ook op ervaringen en waarnemingen uit de omgeving;
- inwoners voorafgaand aan en tijdens het onderzoek moeten kunnen aangeven welke verkeerskundige knelpunten en aandachtspunten volgens hen moeten worden onderzocht;
- vroegtijdige betrokkenheid kan bijdragen aan een vollediger beeld van verkeersveiligheid, leefbaarheid en mogelijke oplossingsrichtingen;
- gelet op de belangen die met de verkeerskundige beoordeling zijn gemoeid, de onafhankelijkheid, objectiviteit en controleerbaarheid van het onderzoek aantoonbaar moeten zijn gewaarborgd;
- voor de raad inzichtelijk moet zijn hoe de inbreng uit de omgeving bij de verkeerskundige beoordeling is betrokken;

verzoekt het college:

1. te waarborgen dat het te actualiseren dan wel opnieuw uit te voeren verkeersonderzoek onafhankelijk en objectief wordt uitgevoerd door een ter zake deskundig verkeerskundig bureau;
2. de direct aanwonenden en andere direct belanghebbende inwoners van de Herenweg, Middelweg en relevante aansluitende wegen vroegtijdig en aantoonbaar te betrekken bij de voorbereiding en uitvoering van het verkeersonderzoek;

3. hen voorafgaand aan de definitieve onderzoeksopzet in de gelegenheid te stellen verkeerskundige knelpunten, aandachtspunten en mogelijke alternatieven voor het onderzoek aan te dragen;
4. deze inbreng herkenbaar in het verkeersonderzoek te verwerken en inzichtelijk te maken welke aangedragen punten zijn onderzocht en tot welke bevindingen deze hebben geleid;
5. het definitieve verkeersonderzoek als bijlage beschikbaar te stellen bij de stukken voor de planologische besluitvorming over Wonen I, zodat de gemeenteraad dit kan betrekken bij zijn eventuele advies of andere besluitvorming, en daarbij inzichtelijk te maken:
 - welke inbreng van inwoners is ontvangen;
 - hoe deze is beoordeeld;
 - op welke wijze deze wel of niet in de conclusies en aanbevelingen is verwerkt;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van

KERN8

H.J.C. Mooij,

Gemeentebelangen

R.G.J. Pelt